

Sindicato dos Aeroviários do Rio de Janeiro

EDITAL DE CONVOCAÇÃO
Assembleia Geral Ordinária
Ficam convidados todos os associados deste Sindicato, no gozo de seus direitos, sociais, a se reunirem em Assembleia Geral Ordinária, a realizar-se no dia 27 do corrente às 18 horas em primeira convocação e às 18h30 em segunda convocação, em sua sede social, sita à rua Alvaro Alvim, 31 - 2.º pavimento, para deliberar sobre o seguinte:

ORDEM DO DIA

- a) Leitura e aprovação da A anterior.
- b) Leitura e aprovação do Relatório Administrativo e Financeiro referente ao exercício de 1949
- c) Leitura e aprovação da P visão Orçamentária para Exercício de 1951

Rio de Janeiro, 22 de junho
de 1950.
a) **PAULO MOTTA DA CAMA**
Presidente da Junta
Governativa

**Cooperativa de Consumo da Guarda Civil
Distrito Federal**

DISTRITO FEDERAL
ASSEMBLEIA GERAL
ORDINARIA
CONVOCAÇÃO
São convidados os senhores

cooperados a se reunirem em
semléla Geral Ordinária, de
do com o artigo 40 e pará
único e artigo 36, alínea t
«b» e «c» dos Estatutos em
gur, o que terá lugar na se

Cooperativa, à praça Tiradentes 55157, salão do Cassino da Guarnição Civil, nos seguintes dias: — 2.º dia, fluente às 17 horas; 3.º dia, 1.º de p. vindouro, às 17 horas e, finalmente, 5 de julho p. vindouro.

17 horas, em primeira, segunda e terceira e última convocação, respectivamente, a fim de tomar conhecimento da seguinte «Ordem do dia»:

a) — Relatório: Prestação

b) — Eleição para o Conselho Fiscal. Eleição de

de Diretor-Comercial
retor de Administraç
forem aceites as pen
dos respectivos titu
Nelson Touell de Ma
ca e Raul da Cunha

c) — Interesses gerais.

Rio de Janeiro, em 23 de
de 1950.

ANTONIO RODRIGUES TEIXEIRA

JULIO RODRIGUES TEIXEIRA
Presidente

PRÓPIO PÚBLICO

com sala, 2 quartos, etc. Vendi-
da: Cr\$ 50.000,00, financiada
pelo FIESP. Informações: — Tel: 37-608

LEOPOLDO. _____

PREFEITURA DO _____

PREFETTURA DI
FEDERAL S. A.
sr. diretor-presidente

ados que ficam suspen
é 3 de julho vindouro
ções.
o de 1950

A. S. FAGUNDES
Contador Geral

PREFEITURA DO
FEDERAL S. A.

TRAS HIPOTECARIA
sr. diretor-presidente
ssados que o pagame
7) das letras hipotecá

Banco terá início no pr
mo 4.º andar da nossa
anco, 39/41, nesta cidad

A. S. FAGUNDES
Contador Geral

LUX

S A PRAZO — SEM FIAD
GARANTIA DOIS ANOS
DE CERA AUTOMATICOS — A
— SALA 4, TELEFONE: 23-45

DE 1950!

JUNINOS

ria «A Campezin
ção inicial do Ca

amente, do dia 23
horas, dedicadas

gos, caipiradas, o
o pássaro mágico
do Sol

do sul

1998

COMO DEVERÁ SER FEITO, HOJE, O TRANSITO DE VEICULOS PARA O ESTADIO MUNICIPAL

Novas instruções baixadas pelo major Menezes Côrtes para vigorar nos dias dos grandes jogos — Dificuldades observadas por ocasião da inauguração daquela praça de esportes

Por ocasião da inauguração do Estádio Municipal, no dia 16 do corrente, estabeleceu o diretor do Serviço de Trânsito, um sistema de trânsito para veículos que se destinasse àquele local de esportes do Maracanã. Observações foram feitas sobre o movimento daquela tarde, podendo, já agora, o major General Côrtes, com a conclusão das obras na entrada da avenida Maracanã, pela rua Teixeira Soares, adotar novas medidas acerca do movimento de veículos, no local, hoje, amanhã e durante os dias de grandes jogos.

Assim, o titular do Serviço de Trânsito, baixou as seguintes instruções a serem observadas pelos motoristas:

A CIRCULAÇÃO

1 — Os itinerários de circulação a serem seguidos, sendo os seguintes:

1 — O itinerário 1 — Largo do Estádio — Rua Adolpho Lobo — Rua Afonso Pena — Rua Martins Pena — Rua Professor Galvão — Rua Mariz e Barros — Rua Almirante Cochrane — Praça Sanes Peña — Rua Conde Bonfim.

Itinerário 2 — É formado pelas componentes ou variantes abaixo descritas e é constituído pelas ruas Barão de Mesquita — São Francisco Xavier — Moraes e Silva — dos Bandeirantes — Mariz e Barros — Avenida Presidente Vargas.

As componentes ou variantes do itinerário 2 são:

2a — Avenida Maracanã entre a rua Uruguaia e o entroncamento das ruas Pereira Nunes e Barão de Mesquita.

2b — Rua Maxwell.

2c — Avenida 28 de Setembro e rua Gonçalves Bastos.

2d — Avenida 28 de Setembro (a leste da rua Gonçalves Bastos) — Rua Felipe Camarão — Rua D. Zulmira — Rua São Francisco Xavier até a esquina da rua Barão de Mesquita.

2e — Rua Campos Sales — Rua Doutor Satamini — Rua Santa Amélia — Avenida Paulo Frontin.

2f — Rua São Francisco Xavier, vindo da ponte de Mangueira — Rua 8 de Dezembro — Rua Jorge Rudge.

Itinerário 3 — Avenida Presidente Vargas — Avenida Francisco Bicalho — Rua Elpidio Boamonte — Praça da Bandeira — Rua Pará — Rua Teixeira Soares — Avenida Maracanã — Avenida Paulo Souza — Rua Eurico Rabelo — Rua Conselheiro Olegário — Rua São Francisco Xavier, bifurcando-se em dois ramos:

3a — Rua São Francisco Xavier.

3b — Avenida 28 de Setembro.

Itinerário 4 — Rua Visconde de Niterói — Rua Bartolomeu de Gusmão — Rua Francisco Eugênio — Rua Figueira de Melo — Avenida Pedro II.

Itinerário 5 — Rua São Cristóvão — Rua Almirante Baltazar — Rua Bartolomeu de Gusmão — Rua Visconde de Niterói.

3 — Os itinerários acima descritos, acham-se assinalados por meio de setas com os números que os identificam, pintados em faixas de papelão, colocadas em locais apropriados, para retornarem aos bairros da cidade, os diferentes veículos devem, sem perda de tempo e respeitadas as mãos de direção nas diversas ruas, tornarem ou retornarem aos itinerários que mais lhes convenham.

4 — Ainda que haja interrupção na corrente de circulação, é vedada a alteração de itinerário sem que tenha havido ordem expressa da direção deste Serviço.

O desrespeito à mão de direção ou ao itinerário estabelecido, será severamente punido, por ser causa de congestionamento do trânsito ou por concorrer para agravá-lo.

5 — Aconselha-se aos carros que forem estacionar na Quinta da Boa Vista e que sejam do centro ou da Zona Sul da cidade, que utilizem a ida e volta, a avenida Rodrigues Alves (Cais do Porto), avenida Francisco Bicalho e avenida Pedro II. Os únicos portões da Quinta que dão entrada e saída aos veículos são os da avenida Pedro II e o correspondente ao largo da Candelária (na rua São Luís Gonzaga).

6 — Os carros que tiverem permissão especial para entrar no Estádio Municipal, precisam exibir no parabrisa o cartão para isto distribuído pelo coronel Herculanô Gomes, da direção do Estádio. Os carros com esta permissão deverão ganhar o itinerário 3 (avenida Maracanã, vindo da praça da Bandeira), para poderem entrar na rua Mata Machado, onde está situado o portão de entrada de veículos, além da entrada das gerais.

OS ÔNIBUS

7 — Utilizarão o itinerário 1 e as seguintes linhas: 11 - 29 - 72 - 73 - 74 - 102 - 103 - 108 - 109 - 111, sendo todas obrigadas a entrar no ponto de saída da rua Machado, no local, na avenida Presidente Vargas.

8 — Utilizarão o itinerário 3, os seguintes ônibus: 34 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000.

ganharão a rua Barão de Mesquita (itinerário 2) descendo à rua Major Avila e 2a para alcançar o itinerário 2.

b) — As linhas 11 - 29 - 74 - 105 e 109, utilizarão a componente 2a, para tomar o itinerário 2, e na rua Campos Sales, tomarão a variante 2f.

c) — A linha 108, utilizará as componentes 2a e 2b para alcançar o itinerário 2.

d) — As linhas 40 - 76 - 84 - 85 - 104 - 106 e 110, descerão a avenida 28 de Setembro, para pegar o itinerário 2d e daí, o 2e.

e) — As linhas 33 - 35 e 133, utilizarão os itinerários 2g e 2h, para alcançar o itinerário 2.

f) — Conde de Bonfim, até à praça Saens Peña, daí seguindo pela rua Visconde de Figueiredo, rua Pereira de Siqueira, rua São Francisco Xavier, rua Dr. Satamini e daí seguirá pela variante 2f.

g) — As linhas 25 - 26 e 34, utilizarão os itinerários 4 e 5.

h) — As linhas 36 - 37 - 39 - 91 - 92 e 93, passarão pela rua São Luís Gonzaga, tal como no dia 17 de junho.

i) — As linhas 30 e 130, em lugar de passarem pela praça da Bandeira, seguirão, ao sair da avenida Presidente Vargas, pela avenida Francisco Bicalho, tomando à avenida Pedro II para alcançar a rua São Cristóvão. A linha 31, também deixará de entrar na rua Francisco Eugênio, quando vem da cidade, para alcançar a rua Figueira de Melo, descendo a avenida Pedro II.

OS BONDES

13 — Não tráfegarão bonde pela rua Senador Furtado.

14 — Entre os entroncamentos da rua Ibituruna-rua Mariz e Barros e rua General Canabarro-rua São Francisco Xavier, os bondes tráfegarão num único sentido, a saber:

1 — Pelas ruas Ibituruna e General Canabarro, no sentido da rua Mariz e Barros para a rua São Francisco Xavier.

2 — Pelas ruas São Francisco Xavier e Mariz e Barros, no sentido inverso.

15 — Os motoristas deverão ter especial cuidado com a determinação legal de guardarem distância entre os bondes, nunca menor que um comprimento

de bonde, ainda que tenha havido parada prolongada. A reatuação desta recomendação não se prende só a este plano e começará a ser punida pelo Serviço de Trânsito, pois suas desobediências vem sendo causa de congestionamento das vias públicas.

16 — O bonde de São Januário e o bonde Alegria entrarão na rua Figueira de Melo, com destino ao campo de São Cristóvão.

ESTACIONAMENTO

17 — Nas vias que compõem os itinerários 2g e 2h, expressamente proibido o estacionamento de veículos, bem como naquelas onde passam bondes.

Nas diferentes vias secundárias só é permitido o estacionamento no lado da mão, salvo se a largura da rua der passagem franca a um veículo apesar do estacionamento dos dois lados, caso em que este será permitido.

A Quinta da Boa Vista é uma ótima área de estacionamento. Os portões do lado do vinduto, estarão impedidos para veículos e livres para pedestres.

ENFEUÇAÇÃO E CONTROLE

18 — O plano será executado, observando os itinerários normais e as da mão, salvo se a largura da rua for necessária, durante o tempo julgado indispensável, em cada dia de grande jogo. Para isto, será sentinela marcada a hora de início da aplicação do plano para cada dia de grande jogo.

A execução será controlada pelos diferentes postos da guarda de trânsito, pelos guardas de trânsito volantes e por uma rede de controle de postos rádio-emissores, receptores de Rádio Patrulha e do Exército. Os diversos postos de rádio em comunicação, permanente com a Central, no Estádio, avisará a esta como corre o trânsito e permitirá a ordem de volta da circulação ao normal da cidade. Só depois desta ordem, dada pela Central, poderão ser descobertos pelos guardas os diversos postos.

Sábado — 24 de junho — a hora de início da aplicação do plano será às 11 horas e quinze minutos.

JOGOS DA "TAÇA DO MUNDO"

HOJE

Brasil x México — Rio.

AMANHÃ

Inglaterra x Chile — Rio
Itália x Suécia — São Paulo
Suíça x Iugoslávia — Belo Horizonte
Espanha x Estados Unidos — Curitiba.

JUNHO

28 — Brasil x Suíça — São Paulo
29 — Espanha x Chile — Rio
Suécia x Paraguai — Curitiba
Inglaterra x Estados Unidos — Belo Horizonte
Iugoslávia x México — Porto Alegre.

JULHO

1 — Brasil x Iugoslávia — Rio
2 — Espanha x Inglaterra — Rio
Itália x Paraguai — São Paulo
Estados Unidos x Chile — Recife
Suíça x México — Porto Alegre
Bolívia x Uruguai — Belo Horizonte.

CHEGARAM ONTEM OS EX-CAMPEÕES MUNDIAIS

Os uruguaios estão concentrados em São Januário — Seguirão para Belo Horizonte à véspera do encontro com os bolivianos



A chegada da delegação uruguaia

Com a chegada, ontem, da delegação do Uruguai, já se encontram em nosso país duas das delegações, em número de 12, que, com a equipe brasileira, concorrerão no Campeonato Mundial de Futebol.

A representação daquele país, assim chegou às últimas horas da tarde, aliada em dois aviões. Apresentaram-se

animados e sobretudo o técnico Ronqui Vasquez, visto que a sua equipe terá uma única partida na primeira rodada — contra os bolivianos, a 2 de julho.

Não chefiou a delegação, o sr. Américo Gil, o diretor técnico é o sr. Juan Lopez, e os delegados, srs. Saturnino Gomez e Roberto Gomez.

Os jogadores são os seguintes:

QUADRILHA: TITULARES: Alapini, Matias, Gonzalez e Telleria; G. Gomez, O. Ochoa, Varela e Andrade; Balleza, Julio Perez, Miguel, Schmitt e Vidal.

QUADRILHA SUPLENTE: Paz, Martinez e Valdes; Gumbetta, Roberto Paz e Roberto Paz.

QUADRILHA EM J: JARQUERO

A delegação uruguaia encontra-se no Estádio do Vasco da Gama, em Botafogo, onde ficará até o dia 24 de julho, quando seguirá para Belo Horizonte, onde se disputará a segunda rodada do torneio.

Regressa a delegação do Botafogo

CIDADE DO RIO DE JANEIRO, 22 de junho. — A delegação uruguaia, que chegou ontem ao Rio de Janeiro, regressa hoje ao Botafogo, onde ficará até o dia 24 de julho, quando seguirá para Belo Horizonte, onde se disputará a segunda rodada do torneio.

de bonde, ainda que tenha havido parada prolongada. A reatuação desta recomendação não se prende só a este plano e começará a ser punida pelo Serviço de Trânsito, pois suas desobediências vem sendo causa de congestionamento das vias públicas.

16 — O bonde de São Januário e o bonde Alegria entrarão na rua Figueira de Melo, com destino ao campo de São Cristóvão.

ESTACIONAMENTO

17 — Nas vias que compõem os itinerários 2g e 2h, expressamente proibido o estacionamento de veículos, bem como naquelas onde passam bondes.

Nas diferentes vias secundárias só é permitido o estacionamento no lado da mão, salvo se a largura da rua der passagem franca a um veículo apesar do estacionamento dos dois lados, caso em que este será permitido.

A Quinta da Boa Vista é uma ótima área de estacionamento. Os portões do lado do vinduto, estarão impedidos para veículos e livres para pedestres.

ENFEUÇAÇÃO E CONTROLE

18 — O plano será executado, observando os itinerários normais e as da mão, salvo se a largura da rua for necessária, durante o tempo julgado indispensável, em cada dia de grande jogo. Para isto, será sentinela marcada a hora de início da aplicação do plano para cada dia de grande jogo.

A execução será controlada pelos diferentes postos da guarda de trânsito, pelos guardas de trânsito volantes e por uma rede de controle de postos rádio-emissores, receptores de Rádio Patrulha e do Exército. Os diversos postos de rádio em comunicação, permanente com a Central, no Estádio, avisará a esta como corre o trânsito e permitirá a ordem de volta da circulação ao normal da cidade. Só depois desta ordem, dada pela Central, poderão ser descobertos pelos guardas os diversos postos.

Sábado — 24 de junho — a hora de início da aplicação do plano será às 11 horas e quinze minutos.

OS BONDES

13 — Não tráfegarão bonde pela rua Senador Furtado.

14 — Entre os entroncamentos da rua Ibituruna-rua Mariz e Barros e rua General Canabarro-rua São Francisco Xavier, os bondes tráfegarão num único sentido, a saber:

1 — Pelas ruas Ibituruna e General Canabarro, no sentido da rua Mariz e Barros para a rua São Francisco Xavier.

2 — Pelas ruas São Francisco Xavier e Mariz e Barros, no sentido inverso.

15 — Os motoristas deverão ter especial cuidado com a determinação legal de guardarem distância entre os bondes, nunca menor que um comprimento

de bonde, ainda que tenha havido parada prolongada. A reatuação desta recomendação não se prende só a este plano e começará a ser punida pelo Serviço de Trânsito, pois suas desobediências vem sendo causa de congestionamento das vias públicas.

16 — O bonde de São Januário e o bonde Alegria entrarão na rua Figueira de Melo, com destino ao campo de São Cristóvão.

ESTACIONAMENTO

17 — Nas vias que compõem os itinerários 2g e 2h, expressamente proibido o estacionamento de veículos, bem como naquelas onde passam bondes.

Nas diferentes vias secundárias só é permitido o estacionamento no lado da mão, salvo se a largura da rua der passagem franca a um veículo apesar do estacionamento dos dois lados, caso em que este será permitido.

A Quinta da Boa Vista é uma ótima área de estacionamento. Os portões do lado do vinduto, estarão impedidos para veículos e livres para pedestres.

ENFEUÇAÇÃO E CONTROLE

18 — O plano será executado, observando os itinerários normais e as da mão, salvo se a largura da rua for necessária, durante o tempo julgado indispensável, em cada dia de grande jogo. Para isto, será sentinela marcada a hora de início da aplicação do plano para cada dia de grande jogo.

A execução será controlada pelos diferentes postos da guarda de trânsito, pelos guardas de trânsito volantes e por uma rede de controle de postos rádio-emissores, receptores de Rádio Patrulha e do Exército. Os diversos postos de rádio em comunicação, permanente com a Central, no Estádio, avisará a esta como corre o trânsito e permitirá a ordem de volta da circulação ao normal da cidade. Só depois desta ordem, dada pela Central, poderão ser descobertos pelos guardas os diversos postos.

Sábado — 24 de junho — a hora de início da aplicação do plano será às 11 horas e quinze minutos.

OS BONDES

13 — Não tráfegarão bonde pela rua Senador Furtado.

14 — Entre os entroncamentos da rua Ibituruna-rua Mariz e Barros e rua General Canabarro-rua São Francisco Xavier, os bondes tráfegarão num único sentido, a saber:

1 — Pelas ruas Ibituruna e General Canabarro, no sentido da rua Mariz e Barros para a rua São Francisco Xavier.

2 — Pelas ruas São Francisco Xavier e Mariz e Barros, no sentido inverso.

15 — Os motoristas deverão ter especial cuidado com a determinação legal de guardarem distância entre os bondes, nunca menor que um comprimento

de bonde, ainda que tenha havido parada prolongada. A reatuação desta recomendação não se prende só a este plano e começará a ser punida pelo Serviço de Trânsito, pois suas desobediências vem sendo causa de congestionamento das vias públicas.

16 — O bonde de São Januário e o bonde Alegria entrarão na rua Figueira de Melo, com destino ao campo de São Cristóvão.

ESTACIONAMENTO

17 — Nas vias que compõem os itinerários 2g e 2h, expressamente proibido o estacionamento de veículos, bem como naquelas onde passam bondes.

Nas diferentes vias secundárias só é permitido o estacionamento no lado da mão, salvo se a largura da rua der passagem franca a um veículo apesar do estacionamento dos dois lados, caso em que este será permitido.

A Quinta da Boa Vista é uma ótima área de estacionamento. Os portões do lado do vinduto, estarão impedidos para veículos e livres para pedestres.

ENFEUÇAÇÃO E CONTROLE

18 — O plano será executado, observando os itinerários normais e as da mão, salvo se a largura da rua for necessária, durante o tempo julgado indispensável, em cada dia de grande jogo. Para isto, será sentinela marcada a hora de início da aplicação do plano para cada dia de grande jogo.

A execução será controlada pelos diferentes postos da guarda de trânsito, pelos guardas de trânsito volantes e por uma rede de controle de postos rádio-emissores, receptores de Rádio Patrulha e do Exército. Os diversos postos de rádio em comunicação, permanente com a Central, no Estádio, avisará a esta como corre o trânsito e permitirá a ordem de volta da circulação ao normal da cidade. Só depois desta ordem, dada pela Central, poderão ser descobertos pelos guardas os diversos postos.

Sábado — 24 de junho — a hora de início da aplicação do plano será às 11 horas e quinze minutos.

TOURADAS À UNHA...

Concorda a Câmara em permitir tais espetáculos, mas sem instrumentos de tortura ou de morte

Já havia a Mesa esgotado a matéria constante da ordem do dia, na sessão de ontem, a Câmara dos Deputados, quando subitamente, com um plenário onde não estavam mais de 50 representantes, o sr. José de Faria, de São Paulo, apresentou um projeto, de lei, de iniciativa do Poder Executivo, para regulamentar o esporte das touradas, mas sem instrumentos de tortura ou de morte.

Logo a seguir, foi dada uma emenda ao mesmo projeto. Nenhum representante se levantou para pedir esclarecimentos. O jornalista, porém, pelo dever de ofício, foi à Mesa, e ali foi informado de que a matéria se relacionava com as touradas. Mas nenhum funcionário sabia informar qual o conteúdo da emenda. Nem mesmo o autor do projeto, o